



Description du produit

Construction robuste en profilé d'acier avec 4 coins de centrage, revêtement époxy bleu RAL 5007, 2 roues pivotantes et 2 fixes avec chapes robustes prévues pour le déplacement en train, roues à bandage polyuréthane sur jante en alu. Moyeu à roulement à billes de précision. Bandage non tracant, déplacement silencieux sur sol plat. Charge 1.000 kg, Timon sécurisé en fer plat, mise en place par pression du pied, se met en position verticale automatiquement par vérin à gaz. Du côté des roues pivotantes une attache et broche avec blocage sécurisé. Cette construction permet un déplacement en train très précis. Les tracteurs doivent être articulés à l'avant et disposés d'un timon de traction! Un maximum de 5 rouleurs par convoi avec une vitesse maximale de 6 km/h et charge maxi de 3.000 kg. Charge de capacité est de 1000 kg.

Spécifications

Classification d'article: Nouveau

Exécution: attache pour ...

Fond: construction ouvert

Roues derrière: 2 roues, polyéthylène, 200*50 mm avec frein

Couleur: bleu

Traitement de surface: revêtement en poudre

Longueur intérieur (mm): 1210

Largeur intérieurs (mm): 810

Hauteur de plate-forme (mm): 280

Poids (kg): 50

Spécification extraordinaire: prix de pièce

Type: Fetra rouleur de palette

Matériel: acier

Roues devant: 2 roues, polyéthylène, 200*50 mm

Norme Europe (mm): 1200 x 800

Couleurs RAL: 5007

Longueur (mm): 1325

Largeur (mm): 855

Hauteur (mm): 775

Capacité de charge (kg): 1000

Type Numéro: 22601

Le code EAN 8719424018189

Scan de QR-code voor meer informatie

